

Comunicato Stampa n. 9/2024

## **Forte incremento del traffico aereo nel 2023: Enac pubblica i Dati di traffico 2023 - Oltre 197 milioni di passeggeri con un aumento del +20% rispetto al 2022**

Roma, 16 aprile 2024 – Con oltre **197 milioni** di passeggeri, il **20% in più del 2022**, sono stati superati i dati di traffico rispetto al periodo pre-Covid con +2% 2023 vs 2019 ed è stato recuperato il divario registrato nei tre anni precedenti. Questo il dato più rilevante dell'analisi fatta dall'[Enac](#) sul traffico aeroportuale del 2023 e pubblicata sul proprio sito.

*“La voglia di tornare a volare e superare le criticità economiche e sociali del periodo pandemico – commenta il Presidente Enac **Pierluigi Di Palma** – è ulteriormente confermata dall'aumento del numero dei passeggeri e dalla ripresa del traffico aereo nel 2023, tendenza consolidata anche nei primi mesi di quest'anno. Il trasporto aereo è in asset sempre più importante per il Paese e si inserisce in un trend di crescita e innovazione tecnologica, sostenibile e green, della nuova mobilità aerea avanzata, il presente e il futuro del trasporto aereo”.*

A seguire gli elementi principali del documento [“Dati di Traffico 2023”](#).

### PASSEGGERI

Nell'anno 2023 sono stati **197.128.729 i passeggeri** che hanno usufruito dei servizi trasporto aereo commerciale transitati negli aeroporti italiani da rotte nazionali e internazionali, segnando un incremento del **+20%** rispetto al 2022. L'aeroporto di **Roma Fiumicino** si conferma al primo posto per traffico passeggeri con circa **40,3 milioni** e una **quota del 20,4%**.

### TRAFFICO NAZIONALE / INTERNAZIONALE PASSEGGERI

Il traffico **nazionale**, con i suoi **68,6 milioni** di passeggeri (pari al **35%** del traffico passeggeri complessivo), ha registrato un incremento del **+6%** rispetto al 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico si conferma ancora Roma Fiumicino con una quota del 13%, pari a circa 9 milioni passeggeri. Il **traffico internazionale**, con **128,5 milioni** di passeggeri (pari al **65%** del traffico passeggeri complessivo), è cresciuto del **+28%** rispetto all'anno precedente. L'aerea geografica con cui si osserva il maggior traffico è l'Unione Europea, la **Spagna** è il primo Paese, ha una quota del 14% (pari a 18mln di passeggeri) e Roma Fiumicino – Madrid Barajas quale rotta principale.

### VETTORI TRADIZIONALI E LOW COST

La composizione del traffico per tipologia di vettore mostra come i voli **low-cost** abbiano trasportato il **56%** del totale passeggeri, pari a **110,2 mln**, sebbene risulti una flessione del -10% rispetto al 2022. Il traffico su vettori **tradizionali** si è, invece, attestato al **44%**, pari a **86,8 milioni** di passeggeri, con un incremento del +10% rispetto all'anno precedente.

## CARGO

Il settore cargo (merci e posta) nel 2023 ha registrato oltre **1 milione di tonnellate** movimentate, sebbene si evidenzia una **modesta flessione** del **-1%** rispetto al 2022. Confrontando le statistiche con l'andamento del mercato del trasporto aereo pre-pandemia i volumi di traffico risultano pressoché invariati, con una flessione di circa 700 tonnellate (-0,07%).

## TRAFFICO NAZIONALE / INTERNAZIONALE CARGO

Il traffico **nazionale** con circa **88mila tonnellate** (pari all'**8%** del traffico cargo complessivo) ha registrato una flessione del **-13%** rispetto al 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico si conferma ancora Milano Malpensa con una quota del 32%, pari a circa 28mila tonnellate.

Il **traffico cargo internazionale** (UE e Extra-UE) rappresenta la prima componente di traffico, con **974mila tonnellate** (pari al 92% del traffico cargo complessivo) e volumi di traffico pressoché invariati rispetto al 2022 (**-0,01%**). L'aerea geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'Extra-UE (59%), mentre il primo Paese per volumi è la **Germania**, con una quota del 19% (pari a 182mila di tonnellate) e Milano Malpensa – Leipzig-Halle quale rotta principale

Il volume, a cui si rimanda per un'analisi completa, è suddiviso in sette sezioni:

- Sezione 1 – Inquadramento generale
- Sezione 2 – Analisi dei dati di traffico
- Sezione 3 – Tavole traffico aeroportuale
- Sezione 4 – Tavole traffico di origine-destinazione
- Sezione 5 – Tavole traffico vettori
- Sezione 6 – Tavole traffico Low Cost e tradizionale
- Sezione 7 – Tavole traffico aeroportuale commerciale Serie storiche 2002-2023